

Remblai (le)

Type de site : voirie

Précisions de localisation géographique :

Le "Remblai" est la partie sud de la rue Clemenceau, entre le château et la Caillauderie.

Cadastre Napoléonien (1814) : A 279, 280, 283, B 199, 200

Cadastre Moderne (2010) : Section AH



En 1835, Montaignu vu du sud, avant la construction du remblai de 1856 (lithographie à partir d'un dessin d'Armel de Wismes) ; à gauche, Montaignu en 2011, vu du même endroit avec le remblai et sa végétation masquant la ville et le Château ; à droite, en haut du remblai "hôtel des Halles" vers 1910 (plus tard "hôtel du Château").

Histoire et archéologie :

Dans la nuit du 10 au 11 novembre 1836, une crue détruisit le pont Jarlet, coupant quasiment l'accès à Montaignu par le sud, et donc la circulation sur la route de Nantes à la Rochelle. Le détour par le gué de la Robinière ou l'ouverture d'un passage le long de la Maine ne pouvaient être que des palliatifs. Le pont Jarlet fut reconstruit en 1837 mais le maire, Armand Trastour, décida de le compléter par l'établissement d'un lien direct entre la Grand'rue et le faubourg Saint-Jacques.

En 1856, un remblai fut édifié, comblant une partie de l'espace occupé autrefois par "l'étang du Château", bouchant aussi une partie des "Douves intérieures", et détruisant les fortifications situées en avant de l'entrée du Château¹.

Étymologie :

Noms anciens ou variantes :

Mentions :

En haut de ce "remblai" et face aux nouvelles Halles édifiées alors, fut bâti "l'hôtel du Château" (ou "des Halles"), dans le style des constructions des faubourgs du Nantes de l'époque (toiture en ardoises, chiens assis en granit...).

Sources ou Références :

¹ Mignen (Gustave), [l'Ancien Montaignu](#), conférence du 13 mars 1910.