

Saint-Pierre (rue)

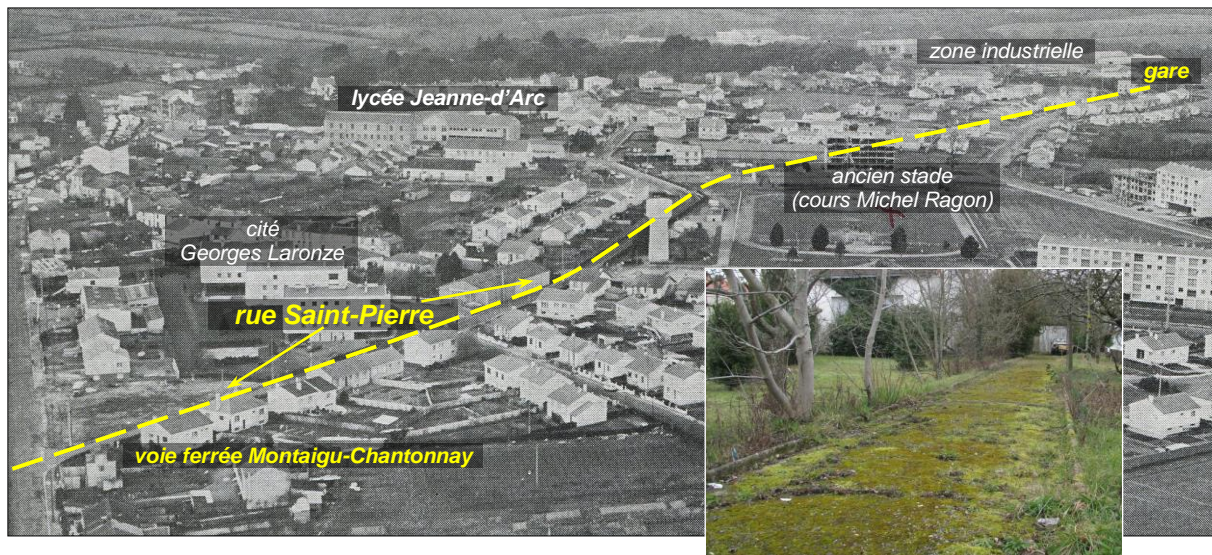
Type de site : voirie

Précisions de localisation géographique :

La "rue Saint-Pierre" joint la route de Clisson ("rue du colonel Taylor") et la route de Cholet ("rue Saint-Joseph").

Cadastre Napoléonien (1814) :

Cadastre Moderne (2010) : Section AE



1970 : "le nouveau Montaignu" en construction et le tracé de l'ancien chemin de fer à voie étroite vers Chantonnay ;
(Bulletin du District de Montaignu, n°2, déc. 1970)
et en 2012, dans le prolongement de la "rue Saint-Pierre", un des derniers vestiges de cette voie ferrée.

Histoire et archéologie

La "rue Saint-Pierre" est située dans le quartier Saint-Joseph, dont les premières constructions datent d'un peu avant 1930. Elle doit son nom à Louis Péquin (1901-1971), entrepreneur en maçonnerie qui construisit beaucoup des maisons de ce quartier. Saint Pierre était le saint patron à la fois de son père et de son fils¹.

Cette "rue Saint-Pierre" se trouve sur le tracé de l'ancien chemin de fer à voie étroite qui reliait depuis 1901 Montaignu à Chantonnay et qui fut

fermée en 1935. Lorsqu'en 1900, il fut question de sa construction, la municipalité de Montaignu demanda que, partant de la gare, il contournerait la ville pour, au-delà du "faubourg Saint-Jacques", rejoindre puis longer la route de la Rochelle².

Le 19 août 1901, jour de l'inauguration de cette ligne, fut fatal pour la jeune Elisa Gris (ou "Gry"), âgée de quatorze ans, qui fut écrasée par le nouveau train.

Mentions

Dans les années 1970/1975, le tracé de cette petite voie ferrée a été partiellement repris par le

"boulevard Auguste Durand", voie de contournement de Montaignu³.

Sources ou Références

¹ Entretien en 2012 avec Louis-Joseph Douillard, conseiller municipal de Montaignu de 1964 à 1994.

² Registres des délibérations du conseil municipal, 29 avril 1900 (A.D.V. : 146 D5).

³ [Bulletin du District de Montaignu](#), n°2, 1970, p. 16.