

Vieillevigne (rue de)

Type de site : voirie

Précisions de localisation géographique :

La "rue de Vieillevigne" longe au nord la "rue Saint-Nicolas", du pont du même nom à la voie ferrée.

Cadastré Napoléonien (1814) : Section B

Cadastré Moderne (2010) : Section AM



A deux siècles de distance, on peut encore imaginer ce qu'était l'ancien "chemin de Vieillevigne" :
- tel qu'il pouvait se présenter quand, venant de Vieillevigne, on entrait dans le faubourg Saint-Nicolas (à gauche),
- ou tel qu'il pouvait se présenter quand on allait le quitter pour aborder le pont Saint-Nicolas (à droite).

Histoire et archéologie

En 2012, la "rue de Vieillevigne", étroite et tortueuse, toujours bordée de petites maisons séculaires, avait gardé bien des caractéristiques de ce qu'était autrefois le "faubourg Saint-Nicolas". Celui-ci avait la réputation d'abriter des populations plus que modestes et aujourd'hui encore, les humbles façades de ses maisons, l'état de la voirie comme celui de la desserte électrique, s'efforcent de conserver cette tradition et lui donnent un certain cachet¹.

C'est en partie parce que la circulation en a été très tôt exclue que ces aspects un peu "hors du temps" de cette "rue de Vieillevigne" se sont maintenus.

En effet, dès 1811, cette rue fut doublée par la construction d'une nouvelle route joignant Montaigu à la Roche-sur-Yon², qui venait d'être promue préfecture. Puis, après 1833, la "route stratégique n°7" entre Cholet et Saint-Jean-de-Monts, passant par Montaigu et Challans, remplaça ce qui ne fut désormais plus que "l'ancien chemin de Vieillevigne" et qui ne conduisait plus guère qu'aux vagues restes de la "chapelle Saint-Lazare" (en bordure de l'actuelle rue des Mimosas). En 1866 enfin, cette vieille rue fut réduite à une quasi impasse, par la mise en place de la voie ferrée Nantes-Bordeaux qui la coupait définitivement.

Noms anciens ou variantes

Aujourd'hui, l'appellation "rue de Vieillevigne" a remplacé celle qui faisait par trop cam-

pagnarde, de "chemin de Vieillevigne" !

Sources ou Références

¹ Relevés sur le terrain en 2012.

² Plan du cadastre de 1814 (A.D.V. : 3 P 146).