

l'Espagne et l'Europe

en 2002



*L'Espagne a présidé l'Union Européenne début 2002.
Ses objectifs ont été "más Europa",
avec la relance du processus Euro-Méditerranée,
le sommet Euro-Amérique latine du 19 mai 2002,
la Politique Étrangère et de Sécurité Commune,
la lutte contre le terrorisme.*

(d'après "le Dessous des Cartes" – avril 2002)

Présentation de l'Espagne



*La péninsule Ibérique est le point européen le plus avancé sur l'Atlantique.
Avec 504 000 km², L'Espagne est, après la France, le pays le plus étendu de l'U-E.
Elle a aujourd'hui 40 Mns d'hab. (ce qui fait deux fois moins que la population allemande).*

la Division administrative de l'Espagne



L'Espagne vit sous un régime quasi-fédéral, avec 17 Communautés Autonomes. On peut les voir sur la carte, exception faite des Îles Canaries, situées au large de la côte Atlantique marocaine.

L'Intégration européenne



*L'Espagne a rejoint la Communauté Européenne en 1986, en même temps que le Portugal.
60 % de son commerce extérieur s'effectue exclusivement avec les pays membres
et elle y dirige 50 % de ses investissements.*

L'Aide européenne



L'Espagne relève encore largement des crédits du FEDER (Fond Européen pour le Développement Régional), même si Bruxelles estime que seules les régions de l'Estrémadure et de l'Andalousie relèveront encore des aides européennes en 2004.

L'Espagne dans la zone euro



*La bonne santé économique du pays
(le taux de croissance de l'économie est au-delà de 3 % et l'État est peu endetté)
fait partie des critères de convergences qui ont permis à l'Espagne de rejoindre la zone Euro.*

le Désenclavement de l'Espagne: le TGV



Un TGV est déjà en service entre Madrid et Séville (contribuant à désenclaver l'Andalousie).

Une nouvelle ligne sera construite de Madrid à Barcelone, se prolongera en France jusqu'à Montpellier, où le TGV arrive depuis juin 2001.

Ce serait terminé pour 2006, connectant le sud de l'Espagne au réseau TGV du nord et de l'est de l'Europe.

le Désenclavement de l'Espagne: le cabotage



Les routes étant saturées, de plus en plus polluantes et dangereuses, donc coûteuses en termes de santé publique, la Commission de Bruxelles semble se souvenir qu'il existe d'autres moyens de transports, dont le cabotage maritime. Avec ses deux façades ouvrant sur l'Atlantique et la Méditerranée, l'Espagne est bien placée.

le Désenclavement de l'Espagne: le cabotage



Ainsi, il est prévu par des liaisons maritimes courtes, de relier l'Espagne et le reste de l'Union. Par la façade méditerranéenne seront reliés Malaga, Barcelone, Marseille, Gênes et les ports grecs et par la façade atlantique les ports de Santander, Bilbao, Bordeaux, Nantes, le Havre, et ultérieurement Anvers et Rotterdam, 1^{er} port au niveau mondial.

le Pays Basque : exemple de coopération anti-terroriste



*Le Pays Basque est à cheval entre la France et l'Espagne.
L'ETA espagnole poursuivant crimes ciblés et attentats,
Madrid fait profiter l'Union Européenne de son expérience dans le domaine
de la lutte contre le terrorisme !*

le Cas de Gibraltar



Le Royaume-Uni, grande puissance maritime, a toujours cherché à contrôler les détroits. Gibraltar est aujourd'hui encore une enclave britannique en territoire espagnol, bien que Londres n'ait pas le même rôle mondial qu'il y a 50 ans, et que l'Espagne et le Royaume-Uni aient ensemble construit une alliance majeure, l'U-E.

Quel avenir pour Gibraltar ?



Gibraltar compte 30 000 hab. Sa prospérité ne vient pas des 5 % du budget alloués par Londres, mais plutôt du tourisme, et de son rôle de paradis fiscal.

Madrid et Londres cherchent à trouver un accord global, une restitution à l'Espagne n'étant pas si simple, les Gibraltariens refusent de devenir espagnols, se sentant "ni anglais, ni andalous".

L'Indépendance ou la souveraineté partagée ?



Madrid estime qu'il faut un contrôle étroit à Gibraltar, haut lieu du trafic de drogue, de passage de clandestins et de blanchiment d'argent. Elle ne veut donc pas d'autonomie renforcée qui ferait un précédent vis-à-vis de certaines régions autonomes espagnoles. On envisage donc plutôt une souveraineté partagée entre Londres et Madrid.

le Cas de Ceuta



Situées sur la côte méditerranéenne du Maroc, Ceuta et Melilla sont deux enclaves espagnoles. Ceuta est une ville de 72 000 habitants, pour moitié marocains et pour moitié espagnols. Cette enclave est revendiquée par le Maroc.

Ceuta, frontière extrême de l'Europe



Pour Madrid, c'est un fardeau car ce verrouillage des frontières est coûteux, et très impopulaire.

Ceuta est la tête de pont de la contrebande mafieuse de hachisch, d'immigrants illégaux et de marchandises variées.

Le tout n'aide pas à l'essor de relations commerciales avec le Maroc.

Pour le moment l'Espagne ne veut rien céder, sans doute pour éviter tout précédent.

le Litige avec le Maroc au large des îles Canaries



Il existe un autre litige entre l'Espagne et le Maroc, au large des îles Canaries. La C^{ie} pétrolière espagnole Repsol a été autorisée à prospecter au large des îles. Le Maroc, au même moment, a délivré des permis de prospection au large de Dakhla, devant le Sahara occidental dont la souveraineté lui est contestée.

*L'Espagne fait désormais partie des Grands :
elle est la 9^e économie mondiale.*

*Madrid et Séville, ensemble, se sont portées candidates
aux Jeux Olympiques d'été pour 2012.*

*L'Espagne est bien placée historiquement et géographiquement
pour jouer un rôle
entre monde arabe et monde méditerranéen,
entre Europe et Amérique latine.*